

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Овсянниковой Елены Назымовны на тему «Механизм устойчивого развития транспортного комплекса на основе оценки экономической конъюнктуры», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (Транспорт и логистика)

Современные трансформации конъюнктуры транспортного рынка, вызванные структурными сдвигами между отраслями экономики, группами производителей, сегментами клиентов, которые в свою очередь являются результатом изменения условий функционирования товарных рынков и уровня их устойчивости и риска, оказывают влияние на деятельность, как отдельных транспортных компаний, так и транспортного комплекса в целом. Именно конъюнктура рынка транспортных услуг определяет уровень цен на товары в части формирования затрат на услуги, оказываемые транспортным комплексом. В этих условиях формирование механизма устойчивого развития транспортного комплекса обретает определяющее значение и позволяет создать и укрепить его будущий ресурсный потенциал.

В связи с этим, в работе проработан экономический механизм устойчивого развития транспортного комплекса с использованием индикатора уровня его состояния в виде индекса конъюнктуры транспортного рынка. Данный индекс позволяет определять объем транспортной работы инфраструктурной компании и операторов подвижного состава для использования его в дальнейших экономических расчетах, например, при определении валовой выручки и экономически обоснованных расходов субъектов регулирования.

Следует отметить достаточно глубокую проработку автором выбранной темы исследования. Проанализированная в ходе исследования теоретическая база и практические разработки отечественных ученых показывают широту освещения выдвинутой на защиту научной проблемы. Анализ международного опыта процессов экономического развития железнодорожного транспорта, включая анализ работы европейских и китайских железных дорог позволил выявить основные тренды и проблемы их развития.

В результате проведенного исследования автором предложены принципы устойчивого развития транспортного комплекса, учитывающие особенности конъюнктуры транспортного рынка и способствующие повышению эффективности его работы за счет гармонизации интересов субъектов транспортного рынка, дана оценка влияния конъюнктуры транспортного рынка на текущие показатели субъектов транспортного рынка и на потребность в обновлении технических средств транспортного комплекса.

Автором справедливо предлагается давать оценку потребности в обновлении технических средств в условиях изменения конъюнктуры



транспортного рынка с целью освоения объемов перевозок грузов в виде абсолютного значения объемов инвестиций, необходимых для развития (строительство, реконструкция, модернизация, приобретение) транспортного комплекса (инфраструктуры и подвижного состава).

Вместе с тем, представляется целесообразным выделение в экономическом инструментарии управления транспортным комплексом, помимо объема работы, и других факторов, формирующих благоприятную или неблагоприятную конъюнктуру. Это повысило бы в современных условиях практическую значимость исследования для всего транспортного комплекса.

Содержание автореферата в полной мере раскрывает тему выполненного исследования и взаимосвязанность рассматриваемых положений с их достаточной аргументацией.

Таким образом, анализ автореферата позволяет сделать вывод о том, что выполненное диссертационное исследование является завершенной научно-квалификационной работой, обладающей научной новизной и практической значимостью, а также соответствующей требованиям ВАК Российской Федерации, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а автор – Овсянникова Елена Назымовна – заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (Транспорт и логистика).

Литовченко Вероника Борисовна,  
кандидат экономических наук по специальности  
08.00.05 – Экономика и управление  
народным хозяйством (экономика,  
организация и управление предприятиями,  
отраслями и комплексами – транспорт), доцент,  
доцент кафедры «Менеджмент и логистика на транспорте»  
СамГУПС,  
Адрес: 443066, г. Самара, ул. Свободы, 2 В.  
Тел.: +7 (917) 101-45-69  
e-mail: vip.vereneya@mail.ru

 В.Б. Литовченко  
13.12.2022





## **ОТЗЫВ**

**на автореферат диссертации Овсянниковой Елены Назымовны на тему «Механизм устойчивого развития транспортного комплекса на основе оценки экономической конъюнктуры», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (Транспорт и логистика)**

Диссертационное исследование Овсянниковой Е.Н. посвящено совершенствованию механизма устойчивого развития транспортного комплекса на основе использования экономического инструментария, учитывающего динамичное изменение конъюнктуры транспортного рынка и позволяющего удовлетворять потребности экономики в дополнительных объемах перевозок с учетом сбалансированности интересов субъектов транспортного рынка.

Автор в своей работе обосновывает необходимость исследования динамики экономической конъюнктуры появлением новых направлений совершенствования механизма устойчивого развития транспортной отрасли и развития рынков транспортных услуг, а также подчеркивает необходимость определения и обоснования функциональных связей между рассматриваемыми экономическими явлениями в связи с недостаточной изученностью вопросов экономической оценки влияния динамики конъюнктуры товарных рынков на конъюнктуру транспортного рынка, что подтверждает актуальность диссертационного исследования.

Особый интерес представляет выполненная автором оценка влияния конъюнктуры транспортного рынка на тарифную политику транспортного комплекса. Использование маржинального подхода, по мнению автора, позволяет определить величину снижения тарифа каждым субъектом перевозочного процесса (инфраструктурной компанией, оператором подвижного состава и т.п.) при условии привлечения дополнительного объема перевозок, что способствует получению эффектов всеми участниками транспортного рынка. На основе предлагаемого подхода разработана методика определения предельно допустимого размера снижения тарифа на перевозку груза на конкретном маршруте.

Также заслуживает внимания предложенная автором подробная оценка эффектов для субъектов транспортного рынка при использовании экономического инструментария в механизме устойчивого развития



транспортного комплекса, согласно которой формирование эффектов у всех субъектов транспортного рынка определяет необходимость применения методического инструментария оценки влияния конъюнктуры транспортного рынка в экономическом механизме устойчивого развития транспортного комплекса, что позволяет учесть интересы субъектов транспортного рынка при анализе их экономических показателей, а также при обновлении технических средств.

Учитывая динамику индексов конъюнктуры транспортного рынка, грузооборота и погрузки с учетом параметров Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, автором сделан вывод о необходимости использования показателя «Индекс конъюнктуры транспортного рынка» в качестве информационной основы для обоснования управленческих решений по развитию транспортного комплекса. В диссертации предложена и подробно рассмотрена типология тенденций развития транспортного рынка в зависимости от изменения индексов грузооборота, объемов перевозок и структуры транспортного рынка. Предложенная группировка позволяет выявить латентные тенденции развития транспортного рынка.

Считаю, что диссертационная работа отвечает требованиям, предъявляемым ВАК РФ к работам, представленным на соискание учёной степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (Транспорт и логистика), а ее автор – Овсянникова Елена Назымовна – заслуживает присуждения учёной степени кандидата экономических наук.

Рачек Светлана Витальевна,  
доктор экономических наук по специальности  
08.00.05 – Экономика и управление  
народным хозяйством (экономика,  
организация и управление предприятиями,  
отраслями и комплексами – транспорт), профессор,  
заведующий кафедрой «Экономика транспорта»  
ФГБОУ ВО УрГУПС,  
Адрес: 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66.  
Тел.: +7 (343) 221-24-41  
e-mail: [SVRachek@usurt.ru](mailto:SVRachek@usurt.ru)

Светлана Витальевна  
Рачек

Специалист по кадрам

М.А. Кондрашкина



## **ОТЗЫВ**

**на автореферат диссертации Овсянниковой Елены Назымовны на тему «Механизм устойчивого развития транспортного комплекса на основе оценки экономической конъюнктуры», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (Транспорт и логистика)**

Ключевым драйвером развития экономики страны является инфраструктурный комплекс транспорта. Оценка соответствия развития инфраструктуры спросу на перевозки со стороны отраслей становится важнейшим инструментом инвестиционной политики государства как функции опережающего развития. На конъюнктуру транспортного рынка существенным образом влияет состояние ведущих отраслей экономики и товарных рынков с учетом инфраструктурных ограничений.

На практике зачастую в бизнесе используются зарубежные ценовые индексы, которые в современных условиях могут становиться инструментом манипуляции рынком и негативного воздействия недружественных стран.

Актуальность темы диссертации обусловлена необходимостью обоснования развития транспортного комплекса с использованием отечественной системы индексов. Индекс конъюнктуры транспортного рынка, предложенный соискателем, как раз и является одним из таких.

Автор в своей работе разработал и научно обосновал фундаментальные положения по реализации механизма устойчивого развития транспортного комплекса, базирующиеся на принципах, учитывающих динамику конъюнктуры рынка транспортных услуг в контексте изменений конъюнктуры товарных рынков.

Судя по автореферату, автором предложена комплексная методика оценки влияния конъюнктуры транспортного рынка на механизм устойчивого развития транспортного комплекса. Предложенная методика учитывает изменение тарифной политики, перспективы развития транспортного рынка, а также потребность транспортных компаний в обновлении технических средств.

Особую значимость приобретает сформированный в работе экономический инструментальный механизма устойчивого развития транспортного комплекса. Указанный экономический инструментальный



учитывает благоприятную и неблагоприятную конъюнктуру транспортного рынка при формировании тарифной и инвестиционной политики. Помимо этого, в сформированном экономическом инструментарии выделены структурные элементы, способствующие идентификации эффектов для субъектов транспортного рынка.

За последнее время произошли существенные изменения в экономике, как следствие, наметились принципиально новые тренды и тенденции в перевозке грузов, а это уже привело к кардинальному изменению логистических процессов и смене географии грузопотоков. В связи с этим, исследования в области экономической конъюнктуры транспортного рынка в современных условиях важны для устойчивости экономики страны и дальнейшего её развития.

По работе имеется следующее замечание. Из автореферата неясно, каким образом оценка влияния конъюнктуры транспортного рынка на текущие показатели экономических субъектов может быть использована для целей планирования устойчивого развития транспортного комплекса.

Указанное замечание не снижает научно-практической значимости исследования и носит рекомендательный характер. Результаты, полученные автором, свидетельствуют о достижении поставленной цели исследования – совершенствовании механизма устойчивого развития транспортного комплекса, учитывающего динамику конъюнктуры транспортного рынка.

Диссертационная работа Овсянниковой Е.Н., соответствует требованиям ВАК России к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (Транспорт и логистика).

Сibaгатулин Василий Геннадьевич,  
кандидат экономических наук  
по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством  
(экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и  
комплексами – транспорт),  
Заместитель начальника управления перевозок в крытых вагонах  
ООО «Атлант»,

Адрес: 107078, г. Москва, ул. Машаи Порываевой, д. 34

Тел.: +7 9162512973

e-mail: [vsibagatulin@atlant-rail.ru](mailto:vsibagatulin@atlant-rail.ru)

16.12.2022



В.Г. Сibaгатулин